<table>
<thead>
<tr>
<th>नं. कार्यालय</th>
<th>एकाड़</th>
<th>वाणिज्य स्थान</th>
<th>वाणिज्य प्रमाण</th>
<th>आ.व.को प्रमाण</th>
<th>सुबंधित आधारित प्रमाण प्रमाण</th>
<th>कैबिनेट</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>परिसंपात</td>
<td>भार</td>
<td>बजेट</td>
<td>परिसंपात</td>
<td>आर्थिक</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>एविज़ाट पार्थी अनलगस्ता कार्यालय-</td>
<td>Office Building, Camp House &amp; Others Facilities(भवन निर्माण)</td>
<td>कंटा</td>
<td>1</td>
<td>4.00</td>
<td>1.10</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Land Scaping &amp; Protection Work (Site Office Building)(भवन)</td>
<td>प्र.श्र</td>
<td>1.0</td>
<td>0.12</td>
<td>24.0</td>
<td>1.0</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Substations जगन्नोलो लिंगिंग fencing(भवन निर्माण)</td>
<td>प्र.श्र</td>
<td>1</td>
<td>0.1</td>
<td>24.0</td>
<td>0.0</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Transmission line को जगन्ना खरिद(जगन्ना खरिद)</td>
<td>लेजारी</td>
<td>पूर्भ</td>
<td>0.0</td>
<td>0.0</td>
<td>11.0</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Addit Tunnel पुख़च मार्ग(जगन्ना खरिद)</td>
<td>प्र.श्र</td>
<td>1.0</td>
<td>0.01</td>
<td>2.0</td>
<td>1.18</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>मोटरसाइकल / स्कॉटर (साइट प्रयोजन)(साइट प्रयोजन)</td>
<td>कंटा</td>
<td>2.0</td>
<td>0.02</td>
<td>7.0</td>
<td>2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>फिटर Duplex(कार्यालय संचालनसंग संबंधि यथू. उपकरण तथा मैशिन औजार)</td>
<td>कंटा</td>
<td>2.0</td>
<td>0.0</td>
<td>7.0</td>
<td>0.0</td>
</tr>
<tr>
<td>क्र. सं.</td>
<td>कार्यक्रम</td>
<td>एकाइ</td>
<td>वाणिज्यिक प्रवत्तियाँ</td>
<td>वाणिज्यिक प्रगति</td>
<td>आ.अ.को प्रगति</td>
<td>सुप्रभावी आधारित विन्यास प्रतीकस्थल</td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>------------------</td>
<td>------------------</td>
<td>----------------</td>
<td>--------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Internet Line Connection including pole and wire at Site Office (कार्यालय स्थिति समुपरिवर्तन स्वाम्य, उपर्रत पर तथा मैदानी दृष्टि)</td>
<td>प.श.</td>
<td>1.0</td>
<td>0.07</td>
<td>9.6</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Power House Access Road (0+765) Maintenance &amp; Protection Work (सडक पुत्त)</td>
<td>क.मि.</td>
<td>1.0</td>
<td>3.39</td>
<td>8.0</td>
<td>3.91</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Access Road Bioengineering Works (निर्माण) (सडक पुत्त)</td>
<td>म. मि.</td>
<td>1.0</td>
<td>0.12</td>
<td>2.1</td>
<td>0.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Mobilization of Civil and Hydromechanical Works (Lot-1) (विद्युत गृह /सर्वेक्षण/प्रशासन लाइन)</td>
<td>वटा</td>
<td>1</td>
<td>53.92</td>
<td>16000</td>
<td>0.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Mobilization of Electromechanical Works (Lot-1) (विद्युत गृह /सर्वेक्षण/प्रशासन लाइन)</td>
<td>वटा</td>
<td>1.00</td>
<td>14.39</td>
<td>2600</td>
<td>0.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>बैंकीगारो(20 में आ) विस्तृत इंजिनियरिंग विज्ञान तथा वातावरणीय प्रभाव गृह (विद्युत उपयुक्त पर सर्वेक्षण लाइन अनुसंधान तथा पायलट)</td>
<td>वटा</td>
<td>1</td>
<td>2.06</td>
<td>600</td>
<td>2.96</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>जगाक्ष बैंकीगारो(20.16 में आ) विस्तृत इंजिनियरिंग विज्ञान तथा वातावरणीय प्रभाव गृह (विद्युत उपयुक्त पर सर्वेक्षण लाइन अनुसंधान तथा पायलट)</td>
<td>वटा</td>
<td>1.0</td>
<td>0.94</td>
<td>150.00</td>
<td>0.94</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>सुपरभावन परिवार (20के तर्कप्राप्त) लाइन अनुसंधान तथा पायलट</td>
<td>क.मि.</td>
<td>1.0</td>
<td>0.96</td>
<td>200.00</td>
<td>0.96</td>
</tr>
<tr>
<td>ह.स.</td>
<td>कार्यक्रम</td>
<td>एकांक</td>
<td>वाणिज्य स्वरूप</td>
<td>वाणिज्य प्रमाण</td>
<td>आ.व.को प्रमाण</td>
<td>सुप्रभाव आधारित प्रमुख प्रतिष्ठान</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>----------------</td>
<td>----------------</td>
<td>---------------</td>
<td>-----------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>प्रशासन लाईटनिंग का वातावरणीय अध्ययन (EIA(विद्युत उत्पादन तथा प्रसारण लाईटनिंग अनुसंधान तथा परामर्श))</td>
<td>किमी</td>
<td>1.0</td>
<td>0.11</td>
<td>22.00</td>
<td>0.10</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>प्रशासन लाईटनिंग चूर्ण कोशिका परीक्षण (EIA(अध्ययन को लागी धार परामर्श सेवा) (विद्युत उत्पादन तथा प्रसारण लाईटनिंग अनुसंधान तथा परामर्श))</td>
<td>किमी</td>
<td>0.1</td>
<td>1.5</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>कार्यालय का लागी परिवर्तन कार्यालयों को लागी</td>
<td>किमी</td>
<td>0.1</td>
<td>2.5</td>
<td>0.00</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>विभागों के केंद्र (कार्यालयों को लागी परिवर्तन फिल्मकारों)</td>
<td>किमी</td>
<td>0.0</td>
<td>3.0</td>
<td>0.00</td>
<td>3.00</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>अन्य (कार्यालयों के लागी परिवर्तन फिल्मकारों)</td>
<td>किमी</td>
<td>0.0</td>
<td>1.5</td>
<td>0.00</td>
<td>1.50</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>विद्युत उत्पादन (कार्यालयों के लागी परिवर्तन फिल्मकारों)</td>
<td>किमी</td>
<td>0.0</td>
<td>6.0</td>
<td>0.00</td>
<td>6.00</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>कार्यालय (कार्यालयों के लागी परिवर्तन फिल्मकारों)</td>
<td>किमी</td>
<td>0.0</td>
<td>30.0</td>
<td>0.00</td>
<td>30.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| (क)    | पुनःचूक्त खार्च कार्यक्रमों | किमी | 119.88 | 119.88 | 98.42 | 64.78 | 98.42 |
| 28    | चालू खार्च कार्यक्रमों का जम्मा | किमी | 119.88 | 119.88 | 98.42 | 64.78 | 98.42 |

| पूर्ण जम्मा खार्च (क + ख) | किमी | 119.88 | 119.88 | 98.42 | 64.78 | 98.42 |

| भारत प्रमाण | 62.04% |